

Logística de transportes na Bahia

Fator de desenvolvimento regional



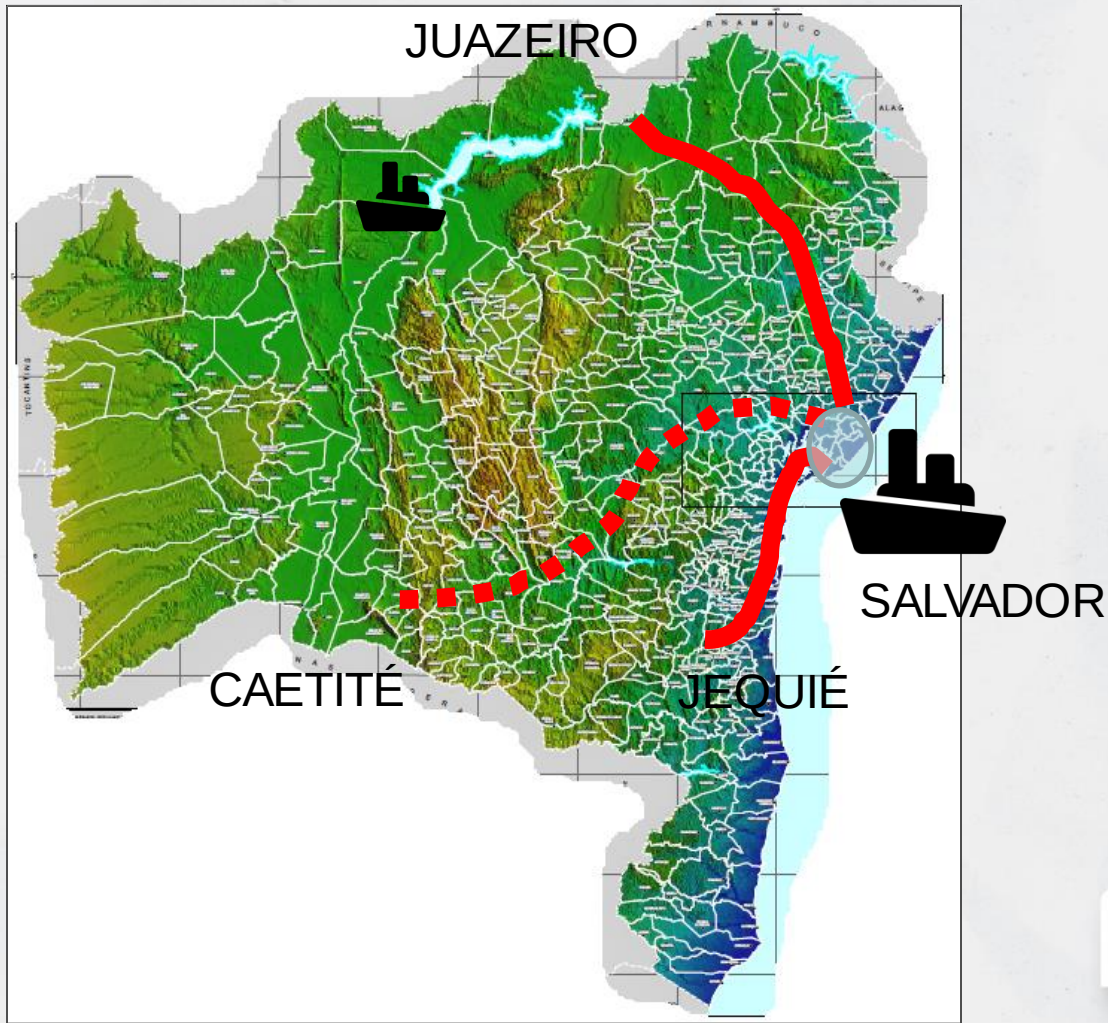
MODAIS DE TRANSPORTES NA BAHIA

E O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO MUNDIAL

- Sec. XIX e XX – Marítimo/fluvial para ferroviário

CONSTRUÇÃO
DAS
FERROVIAS A
PARTIR DO
FINAL DO SÉC.
XIX E INÍCIO
DO SÉC. XX

REVOLUÇÃO
INDUSTRIAL:
CONCEITO
MUNDIAL DE
FERROVIAS
PARA
DESBRAVAR
TERRITÓRIOS
DISTANTES



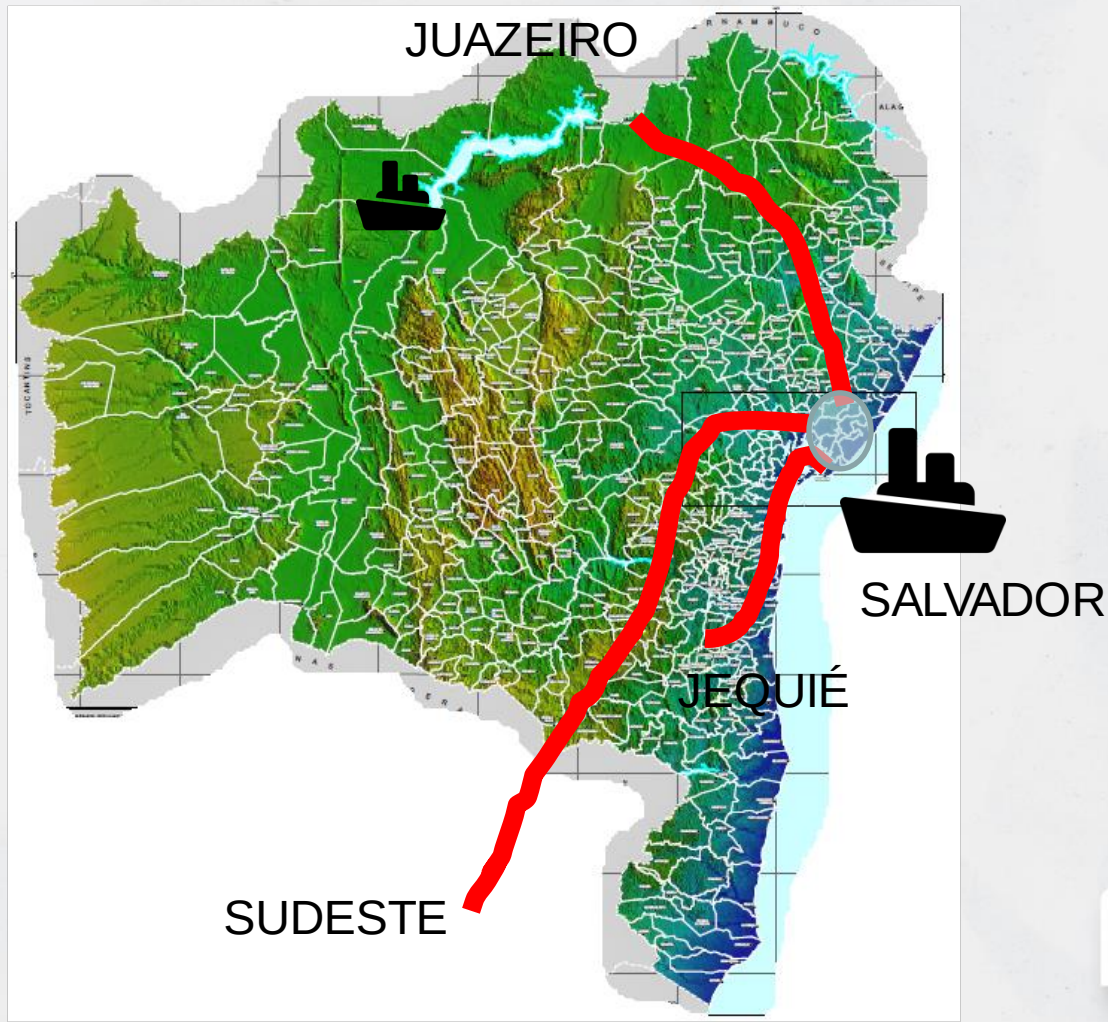
MODAIS DE TRANSPORTES NA BAHIA

E O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO MUNDIAL

- Sec. XIX e XX – Marítimo/fluvial para ferroviário

CONSTRUÇÃO
DAS
FERROVIAS A
PARTIR DO
FINAL DO SÉC.
XIX E INÍCIO
DO SÉC. XX

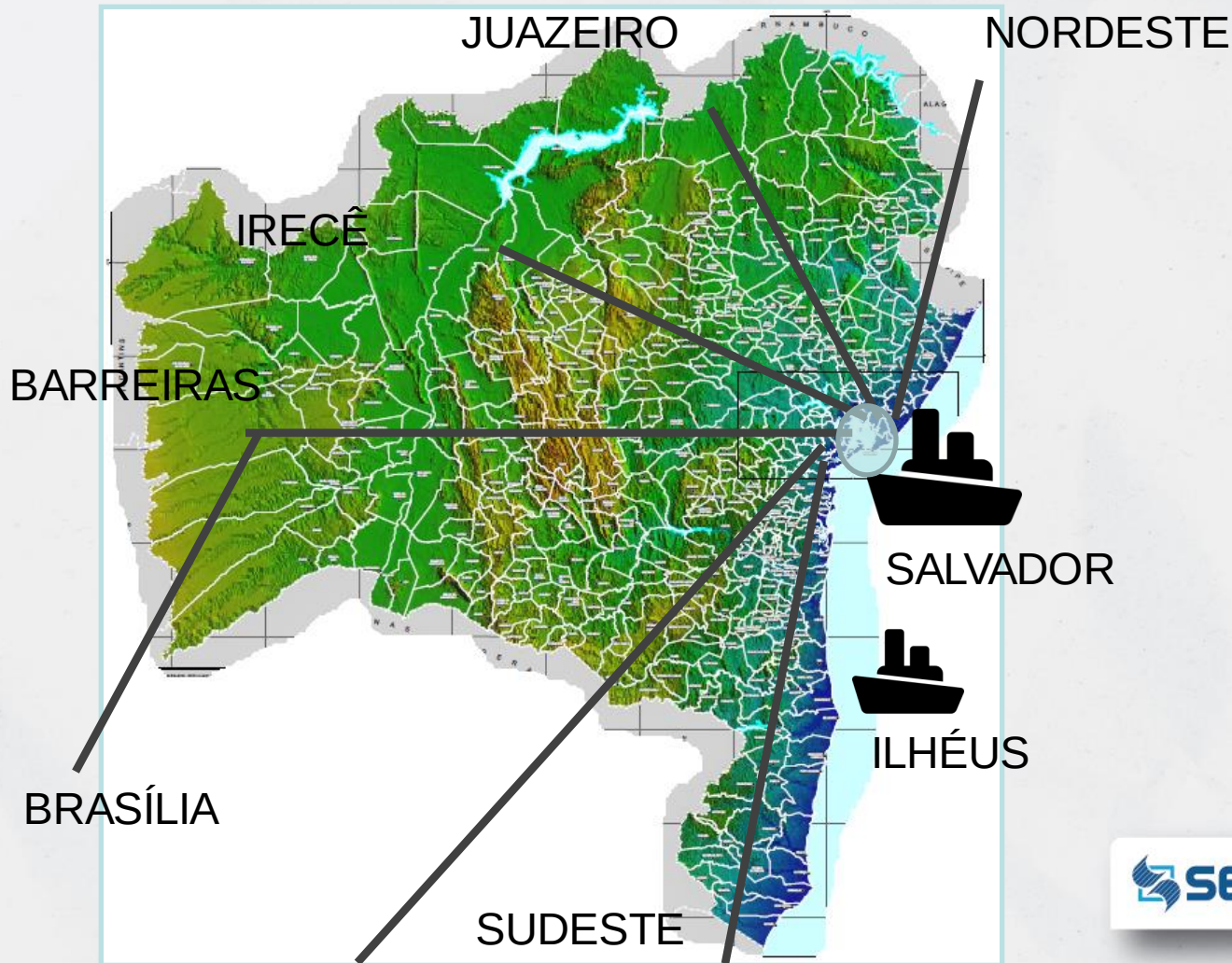
A PARTIR DO
INÍCIO DO
SÉCULO XX A
CRESCENTE
INDUSTRIALIZA
ÇÃO DO
SUDESTE DO
BRASIL
ALTEROU O
TRAÇADO DA
FERROVIA



MODAIS DE TRANSPORTES NA BAHIA

E O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO MUNDIAL

- **Sec XX – Rodoviarismo**



**ERA DOS
AUTOMÓVEIS
CONSTRUÇÃO
DAS
RODOVIAS
ESTRUTURANTES
DA BAHIA A
PARTIR DA
DÉCADA DE 1950**

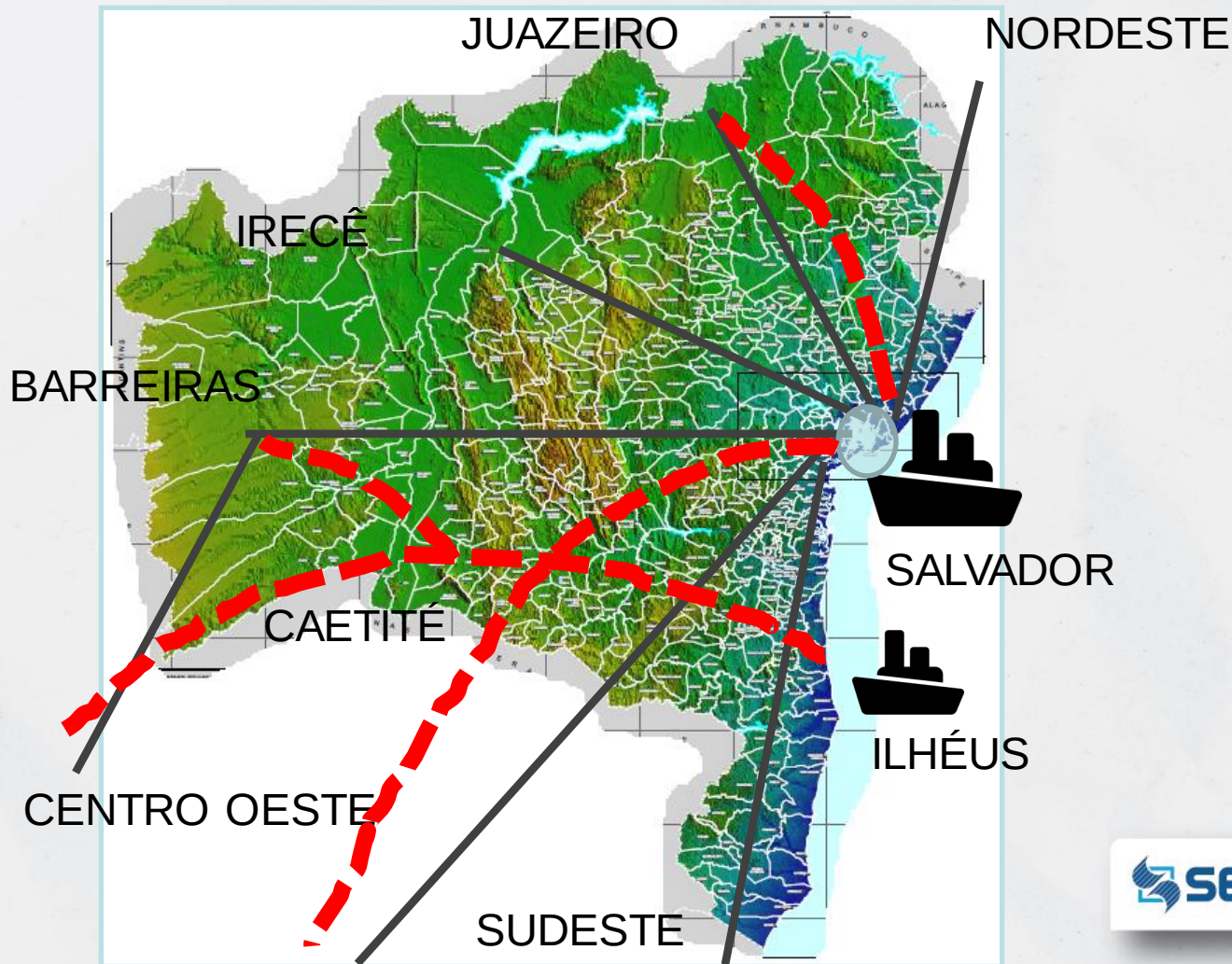
**DESTIVAÇÃO
GRADATIVA DAS
FERROVIAS A
PARTIR DOS
ANOS 1950 E DE
FORMA
ACELERADA A
PARTIR DOS
ANOS 1990**

MODAIS DE TRANSPORTES NA BAHIA

E O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO MUNDIAL

- Séc XXI – Intermodalidade

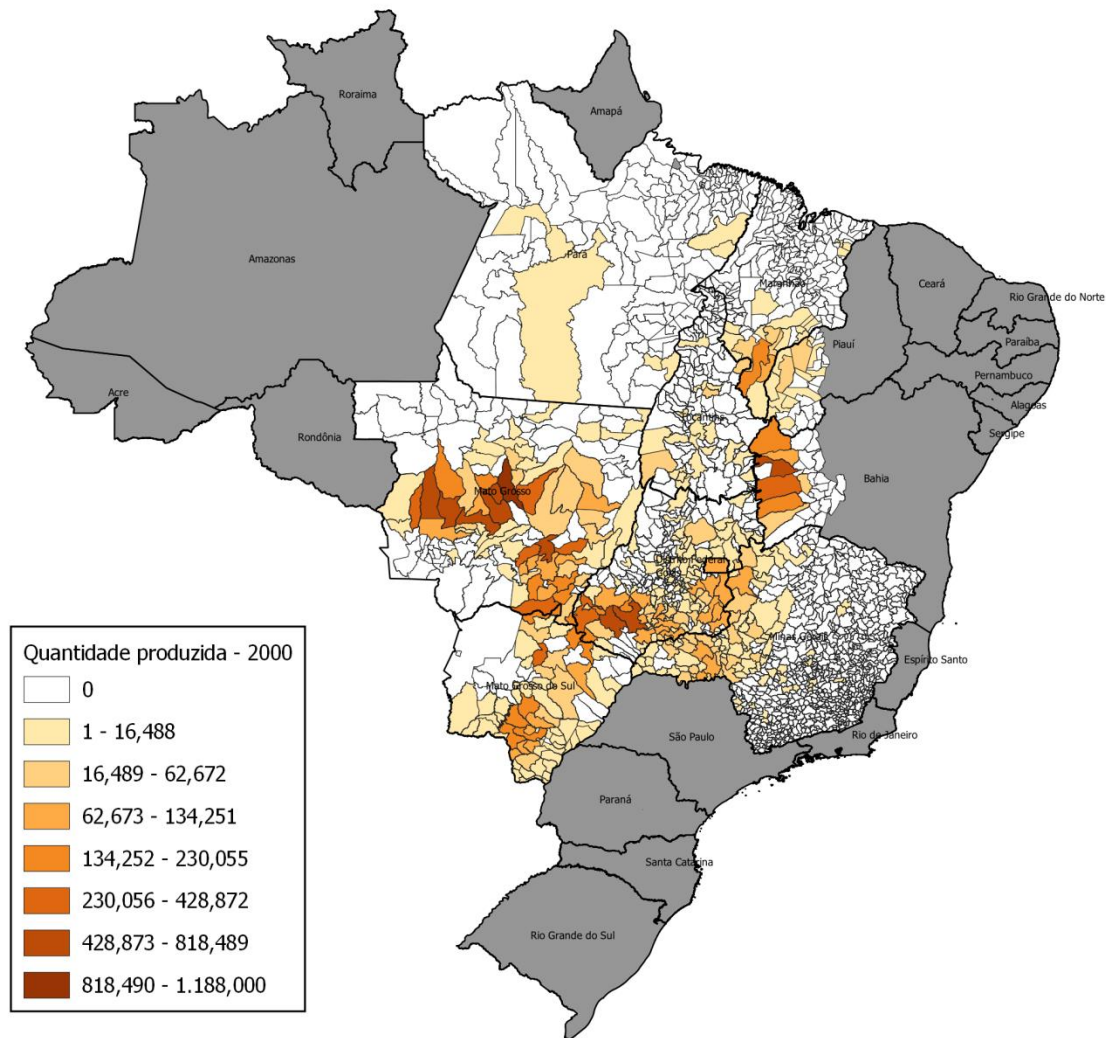
**GLOBALIZAÇÃO
DOS FLUXOS
REFORÇO DO
SISTEMA
INTERMODAL**

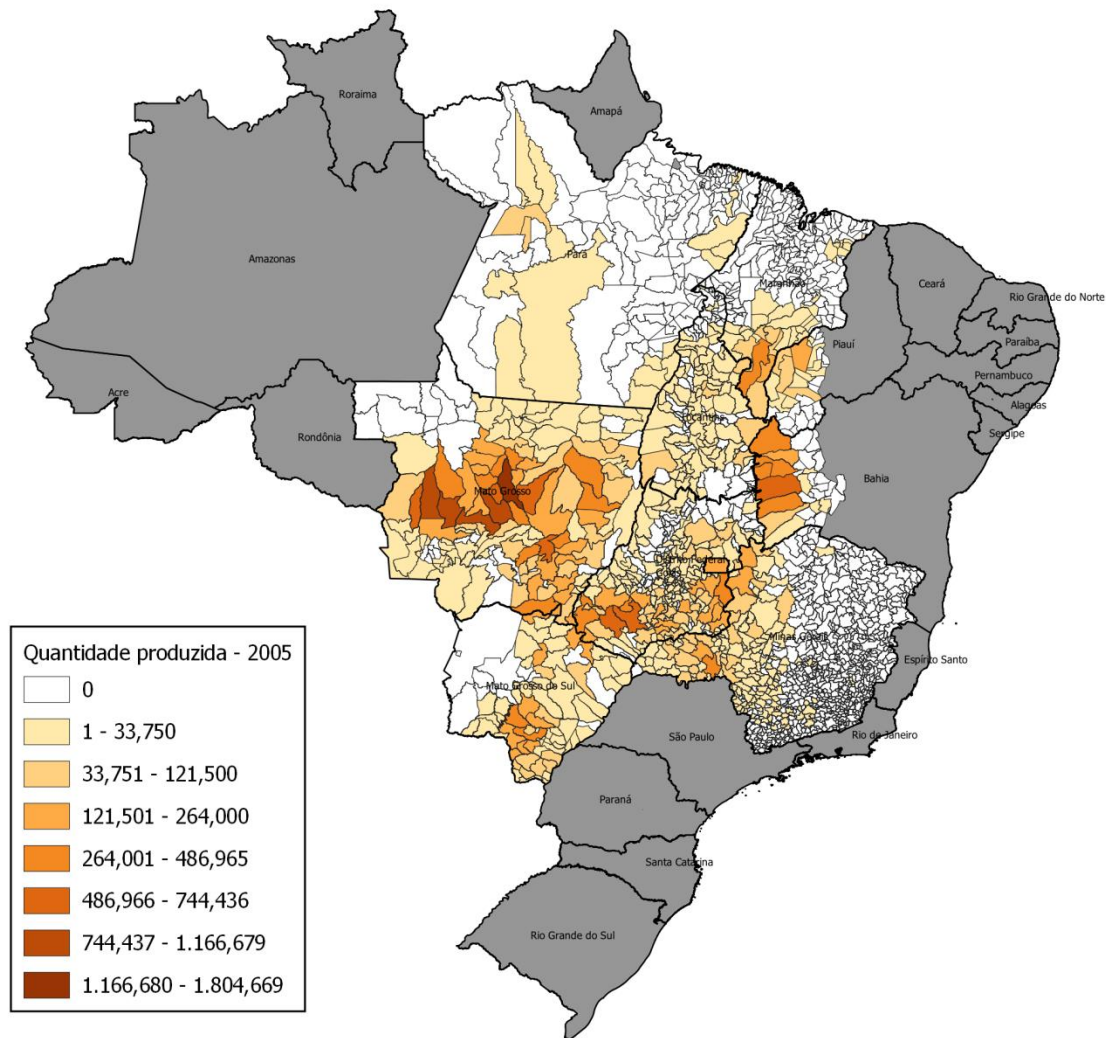


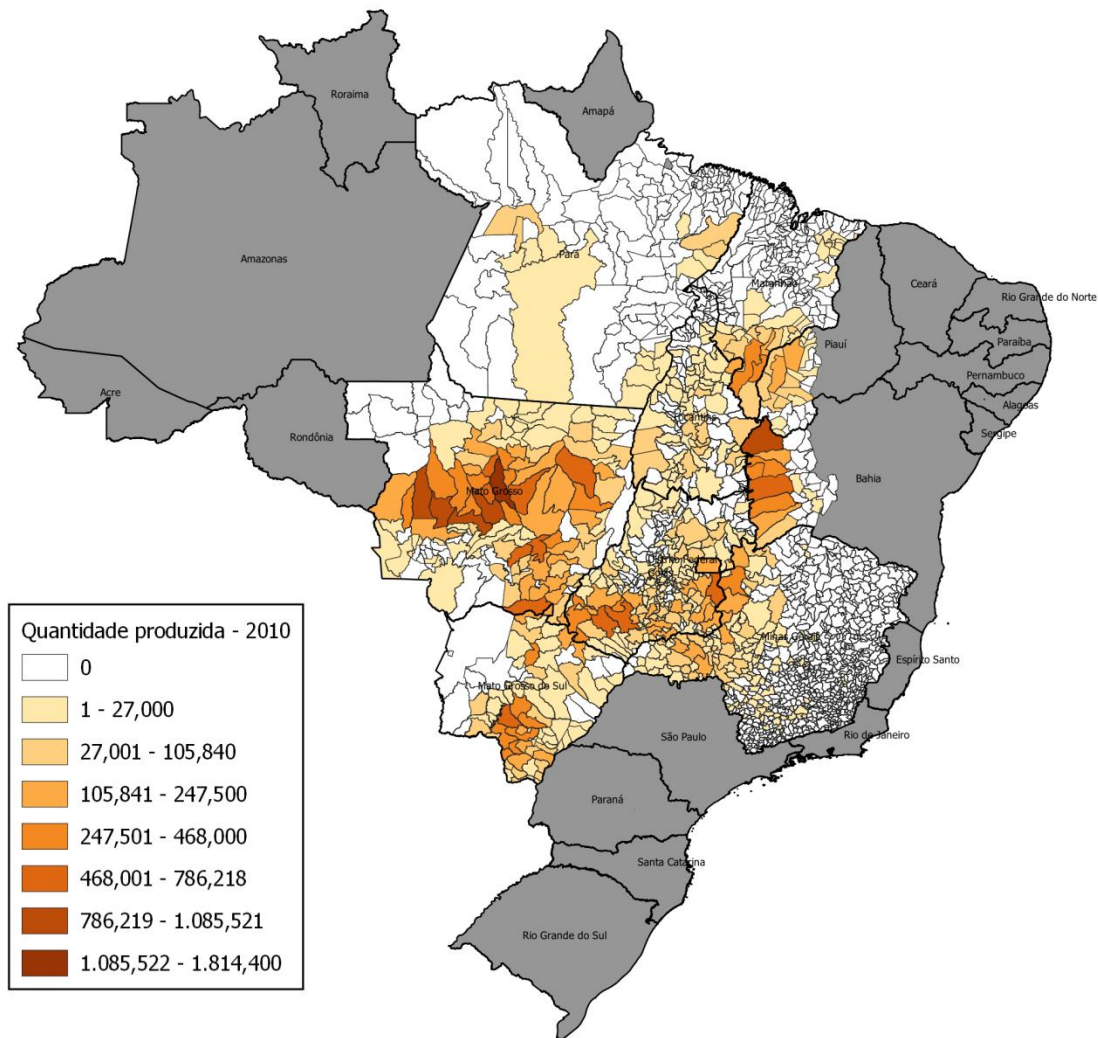
**CONSTRUÇÃO
DE FERROVIAS
ESTRUTURANTES,
EQUIPAMENTOS
LOGÍSTICOS,
HUBS, PORTO-
CIDADE-
INDUSTRIAL
E MANUTENÇÃO
DAS RODOVIAS**

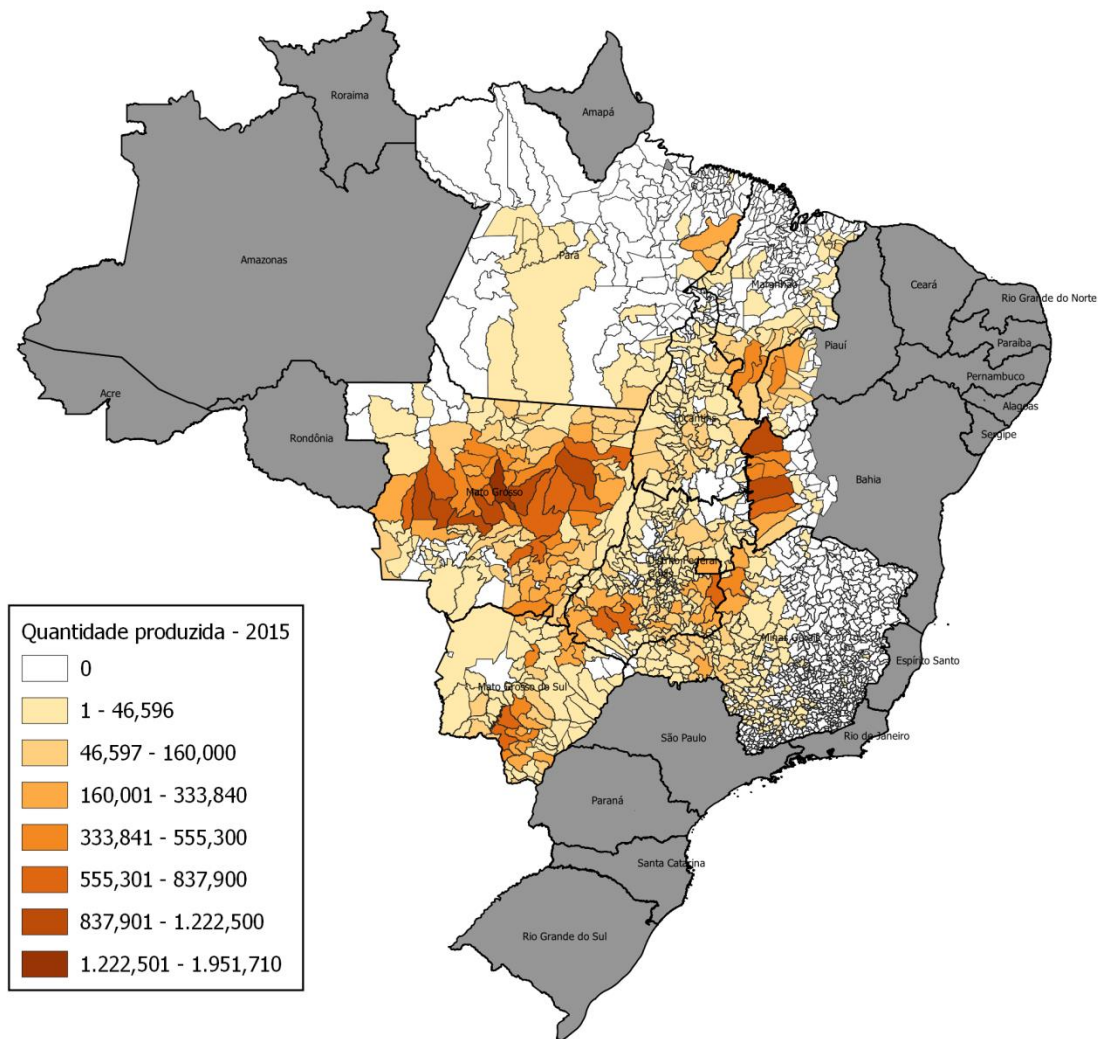
INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DE GRANDE CAPACIDADE DE CARGA PODE TRANSFORMAR A ECONOMIA BRASILEIRA E BAIANA

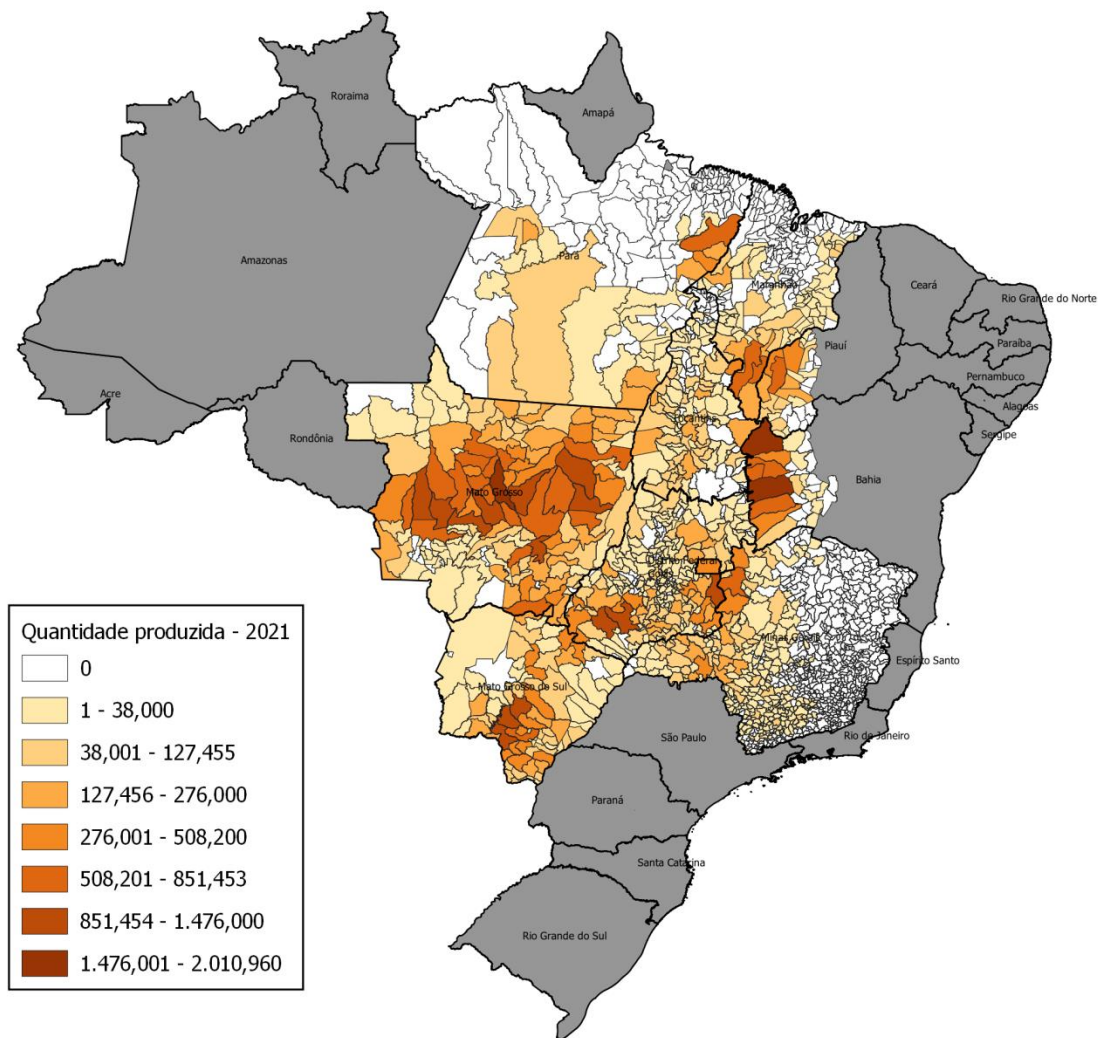
MUDANÇAS RECENTES TORNARAM VIÁVEIS SISTEMA FERROVIÁRIO DE LIGAÇÕES DA BAHIA COM OUTRAS REGIÕES DO BRASIL











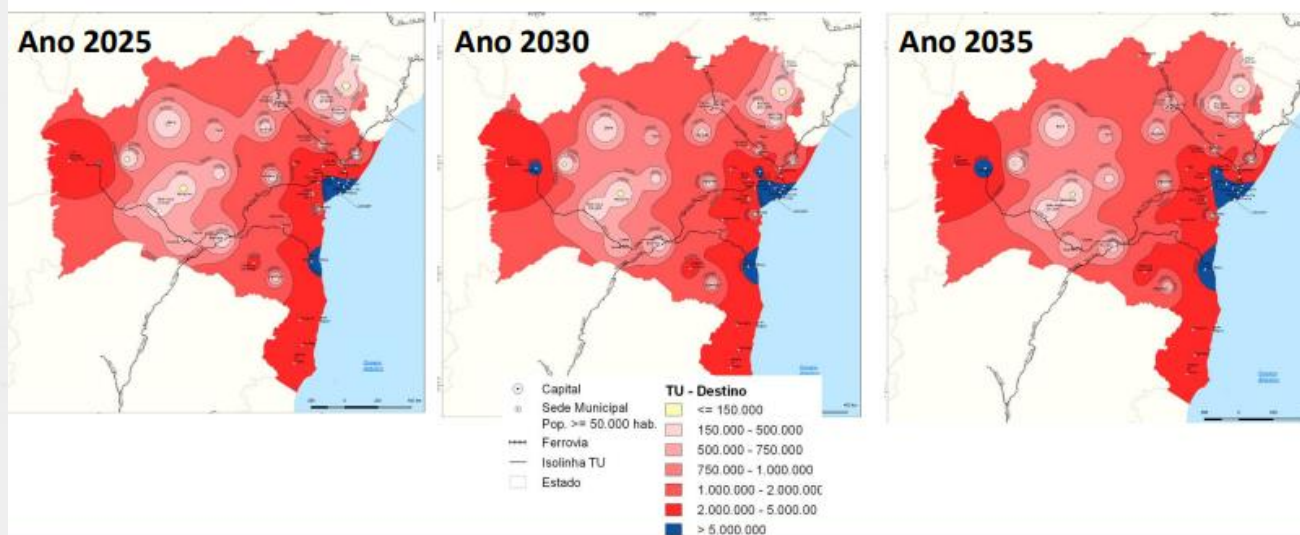
Distribuição espacial dos volumes de carga com ORIGEM na Bahia

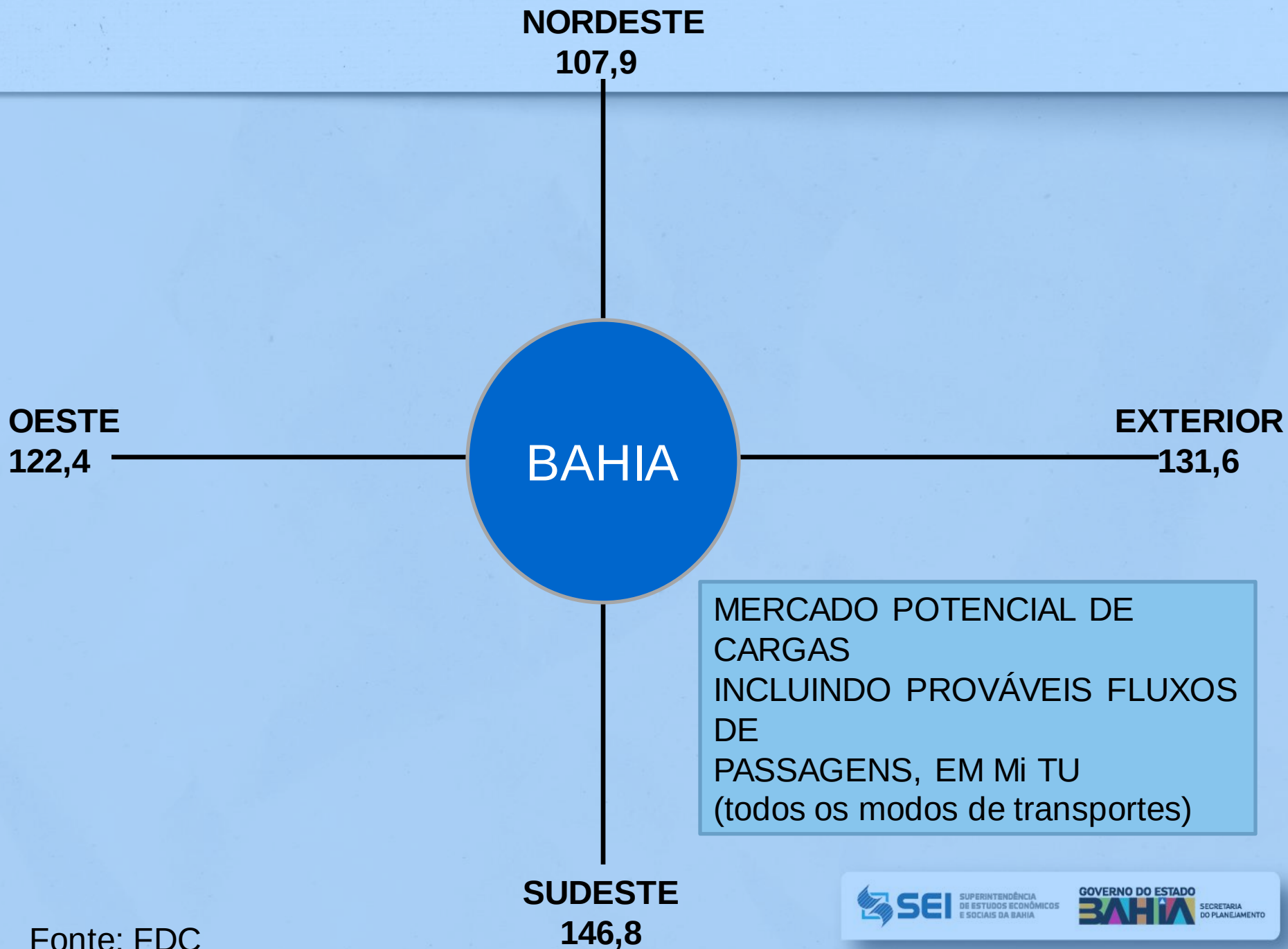
(conf. Matriz OD da FDC/EPL(*), todos os modos de transporte)



Distribuição espacial dos volumes de carga com DESTINO na Bahia

(conf. Matriz OD da FDC/EPL(*), todos os modos de transporte)





Fonte: FDC

Carregamento ferroviário total (CG+GL+GSA+MF): Brasil 2035



NA BAHIA PODE-SE UTILIZAR A CONVERGÊNCIA
ENTRE:

- UM GRANDE POTENCIAL DE ATRAÇÃO DE FLUXOS DA MACRORREGIÃO DE SALVADOR
- COM AS SUAS POTENCIALIDADES AFERIDAS DE ARTICULAÇÃO COM OUTRAS REGIÕES BRASILEIRAS E DE OUTROS PAÍSES
- E DESCENTRALIZAR ESPECIALMENTE INVESTIMENTOS...



PROJETOS ESTRATÉGICOS

LIGAÇÃO
FERROVIÁRIA DA
MACRORREGIÃO DE
SALVADOR AO
CENTRO OESTE DO
BRASIL

MASTER PLAN
DA MACRORREGIÃO
DE SALVADOR

METRÓPOLE INTELIGENTE

NÓS LOGISTICOS
DE JUAZEIRO,
ILHÉUS-ITABUNA,
CAETITÉ/GUANAMBI
E BARREIRAS



Acesse os projetos desenvolvidos na Plataforma SEIColab. Novos projetos serão disponibilizados.



- ▶ Um estudo sobre pobreza na Bahia com enfoque multidimensional.



- ▶ Pretende reunir informações e gerar conhecimento sobre as estratégias de investimentos em Logísticas de Transportes.



- ▶ Procura estimular pesquisadores, intelectuais, gestores, professores, técnicos e demais setores da sociedade a gerarem conhecimentos e informações para contribuir com o enfrentamento da pandemia do COVID-19.



- ▶ Estimular os diversos setores da sociedade a elaborarem ideias e projetos para a Chapada Diamantina



- ▶ Gerar apontamentos para uma estratégia de desenvolvimento da Bahia a médio e longo prazos, objetivando reduzir as desigualdades, enfrentar a pobreza e fomentar o crescimento econômico com preservação ambiental

<https://estudoscolaborativos.sei.ba.gov.br/>



SUPERINTENDÊNCIA
DE ESTUDOS ECONÔMICOS
E SOCIAIS DA BAHIA



SECRETARIA
DO PLANEJAMENTO